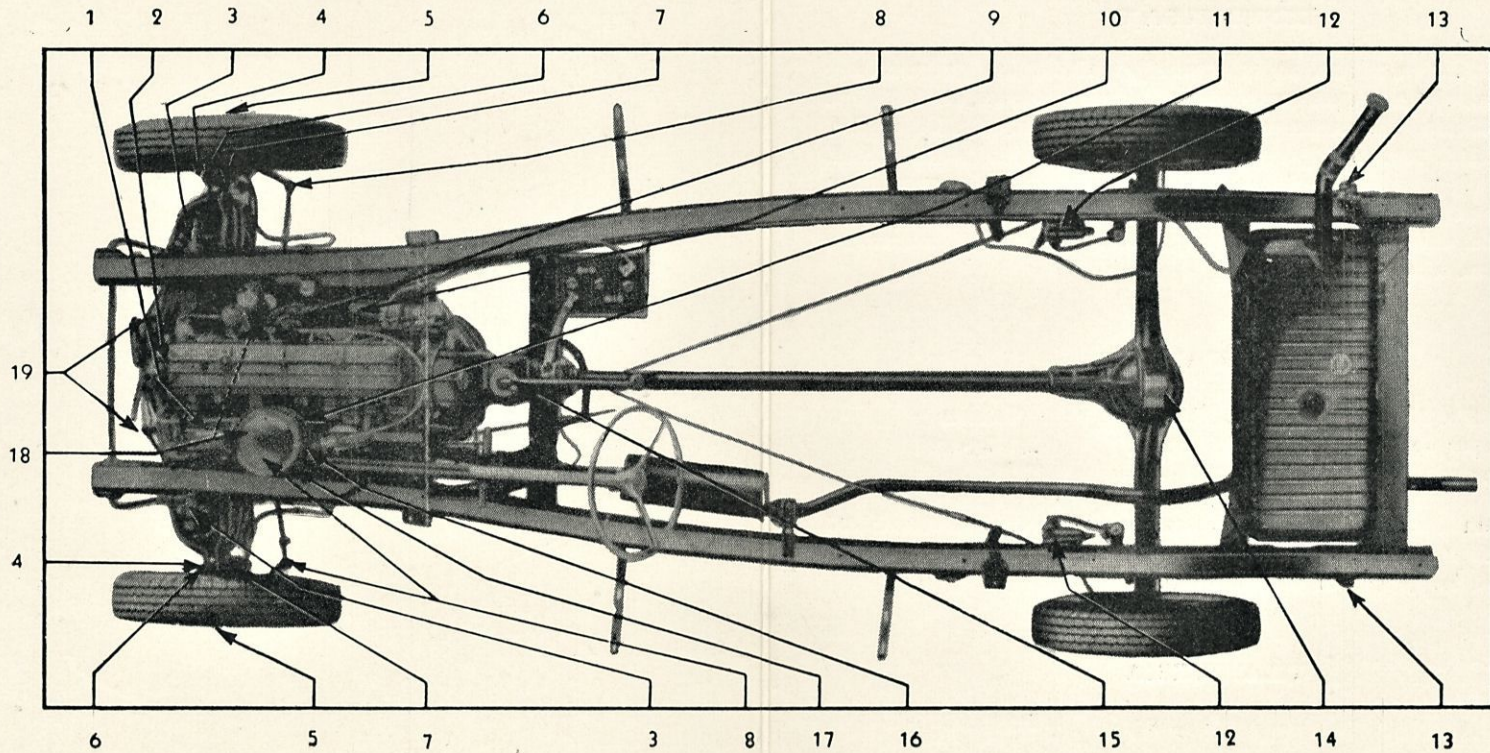


**1939 CHEVROLET SUPER DE LUXE JA IMPERIAL**  
**VOITELUOHJEITA**

# CHEVROLET SUPER DE LUXE JA IMPERIAL 1939

## VOITELUKAAVIO



Voitelukaavion numerot viittavat vastaviin numeroihin tekstissä voiteluaikojen kilometrimäärien yhteydessä.



# VOITELUAIKOJEN KILOMETRIMÄÄRÄT.

Joka 1000:s km.

1. **Generaattori — 2 öljykuppia ja**
10. **Käynnistinmoottori — 1 öljykuppi**  
2 tippaa Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) kuhunkin öljykuppiin.
- 4,18,19. **Alemmat tukivarret — 6 voitelunippaa,**
6. **Ylemmät tukivarret — 2 voitelunippaa,**
7. **Kuningastapit — 4 voitelunippaa,**
8. **Raide- ja vetotangon nivelet — 4 voitelunippaa ja**
13. **Takajousien riipukkeet — 4 voitelunippaa**  
Shell Retinax alustavoiteluainetta kesällä ja Shell Retinax Special alustavoiteluainetta talvella rasvapuristinta käyttäen.
9. **Virranjakaja — 1 rasvakuppi**  
Akselin rasvakupin kantta kierrettävä n. 1 kierros kiinnipäin. Kun kuppi on tyhjentynyt on se täytettävä Shell Heat Proof Grease rasvalla.
17. **Ohjauskierrukka**  
Täytettävä Shell Retinax Special alustavoiteluaineella. Voitelunippaa ei saa käyttää sillä silloin rasva puristuu helposti ylös ohjausputkeen.

Joka 2000:s km.

Moottoriöljy laskettava lämpimänä ulos, huuhtelu suoritettava 3 litralla Shell Flushing Oil huuhteluöljyä käyttämällä moottoria hiljaisella kierrosluvulla n. 3 min. ja kampikammio täytettävä 4,75 litralla moottoriöljyä alempana olevan suosittelun mukaisesti. Talvisin on moottoriöljy vaihdettava lyhyemmin väliajoin, jopa joka 1000:s km. Näin erittäinkin silloin jos ajetaan lyhyitä matkoja ja moottori lisäksi joutuu jähtymään ulkoa pakkasessa, jolloin käyntiinpano-

läppää myös käytetään runsaasti. Tällöin nimittäin kondensivettä ja bensiiniä tulee tavallista enemmän öljyn joukkoon. Sensijaan, jos jäähdyttäjäsuojaa käytetään, termostaatti on kunnossa ja auto ajetaan lämpimästä vajasta toiseen voi noudattaa normaalistakin vaihtoaikaa.

Moottoriöljynä on käytettävä:

Kesällä ja talvella .....	Single Shell (SAE 20)
kuitenkin jos kesällä lämpötila on yli +32° C .....	Double Shell (SAE 30)
kuitenkin jos talvella lämpötila on alle —12° C .....	Silver Shell (SAE 10)

Moottoriöljyä vaihdettaessa tai lisättäessä on öljyn pinnan ehdottomasti pysyttävä mittatikun merkkien välissä!

#### **Jarrujärjestelmän nestesäiliö**

G.M. erikoisjarrunestettä on lisättävä jos tarpeellista nestesäiliöön niin paljon että sylinteri on puoliksi täynnä.

**Joka 4000:s km.**

#### **14. Takasilta**

Shell Hypoid Gear Lubricant E.P. SAE 90 hypoidiöljyä lisättävä kesällä ja talvella takasillan täyttöaukon tasalle jos tarpeellista. Jos ei olla varmoja siitä, että samaa laatua on takasillassa ennestään, on (sillä eri merkkisten hypoidiöljyjen aktiiviset lisäaineet voivat keskenään reagoida, synnyttäen haitallisia kemiallisia yhdistyksiä) takasillasta vanha öljy laskettava ulos ja huuhtelu Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä suoritettava ennen täyttöä.

#### **15. Vaihdelaatikko**

Shell E.P. Spirax Light SAE 90 hammaspyöräöljyä lisättävä kesällä ja talvella vaihdelaatikon täyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

#### **16. Ilman puhdistaja**

Suodatin huuhdottava puhtaaksi bensiinissä, kuivattava (esim. paineilmalla sopivasti) kastettava Golden Shell (SAE 50) moottoriöljyyn kesällä ja Single Shell (SAE 20) moottoriöljyyn talvella. Liian öljyn on annettava valua pois ennen kuin suodatin pannaan paikoilleen. Huopalevyä ei saa voidella.

### **Ovien saranat, lukot ja ohjaajat**

Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10). Jos ovien saranoiden voitelua varten on käytettävissä erikoisrakenteinen rasvapuristin, mallia n:o KMO 265 on ne silloin voideltava Shell Retinax (tai Shell Retinax Special) alustavoiteluaineella.

### **Ikkunoiden säätö**

Ikkuna suljettava, voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10) kuljettamalla öljykannua ikkunan liukulistaa pitkin. Alas tippuva öljy voitelee listan, tuen ja säätäjävarten.

### **Ikkunoiden säätö**

Ikkuna avattava (ruutu niin alas kuin se menee). Oven sisäpuolelta on pistettävä rautalangan pätkä säätäjän akselille hammaspyörän luona. Muutamia tippoja Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) tiputettava rautalankaa pitkin säätäjän akselille.

### **Tuulilasin puhdistaja**

Voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10).

### **Etulstuimen asettelulaite**

Hammaspyöriin ohuelti Shell Grease F.D. 7 grafiittirasvaa. Istuimen tukeen hiukan Shell Retinax (tai Shell Retinax Special) alustavoiteluainetta.

**Joka 8000:s km.**

## **14. Takasilta**

Vanha öljy laskettava ajon jälkeen mieluummin lämpimänä pois, takasilta huuhdottava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja täyttö suoritettava Shell Hypoid Gear Lubricant E.P. SAE 90 hypoidiöljyllä kesällä ja talvella.

## **15. Vaihdelaatikko**

Vanha öljy laskettava ajon jälkeen mieluummin lämpimänä pois, takasilta huuhdottava Shell Flushing Oil huuhteluöljyllä ja täyttö suoritettava Shell E.P. Spirax Light SAE 90 hammaspyöräöljyllä kesällä ja talvella.



## **5. Etupyörien laakerit**

Pyörät irroitettava ja laakerit puhdistettava bensiinillä. Laakerit kuivattava ja voideltava Shell Heat Proof Grease pyörälaakerirasvalla. Napahylsyjä ei kuitenkaan saa täyttää rasvalla.

## **11. Kiihdytyspumpun akseli**

Tomusuoja poistettava ja voideltava Shell Grease F.D.7 grafiittirasvalla.

### **Ohjausputkivaihteen tyhjiösylinteri**

Lisättävä Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajaöljyä mieluummin G.M. erikoiskorjaamossa.

### **Iskunvaimentajat**

Shell Shock Absorber Oil Light iskunvaimentajaöljyä lisättävä täyttöaukon tasalle jos tarpeellista.

### **Kaasupolkimen tangot**

Tankojen nivelet voideltava Silver Shell moottoriöljyllä (SAE 10).

## **VOITELUN SUHTEEN ON VIELÄ HUOMIOITAVA**

### **Kampikammion alaosa**

Vähintään joka 20.000:s km. on öljyallas irroitettava, puhdistettava koko voitelujärjestelmä bensiinillä, kuivattava ja pantava kaikki paikoilleen.

Työ uskottava mieluummin G.M. erikoiskorjaamolle.

### **Koteloidut takajouset**

Voidellaan tarvittaessa (n. joka 20.000:s km) Shell Grease F.D.7 grafiittirasvalla erikoistyökaluja käyttäen.

### **Takapyörien laakerit**

Ne saavat voitelunsa takasillasta, joten niiden ylimääräinen voitelu on tarpeeton.

### **Takajousien kumiholkit**

Kumiholkkeja takajousien etupäässä ja jousilehtien kiinnityksessä taka-akseliin ei saa voidella sillä kaikki mineraaliöljyt ja rasvat liottavat kumia.

## Murrosnivelet

Saavat voitelunsa vaihdelaatikosta. Niitä koottaessa lisätään öljyä kuitenkin pariston maadoituskäpelin kiinnityspultin reiän kautta.

## Vesipumppu

Pysyvästi voideltu. Ei kaipaa huolenpitoa.

## KUNNOSTUSAJO

Kunnostusajon aikana on moottoriöljy vaihdettava ensimmäisten 500 km., sitten seuraavien 1000 km., ja niitä seuraavien 1500 km. ajon jälkeen. Kunnostusajossa on kesällä ja talvella käytettävä Silver Shell moottoriöljyä (SAE 10) ja on bensiiniin lisättävä Shell Top Oil ylävoiteluöljyä pakkauksessa olevien sekoitusohjeiden mukaisesti. Nopeus on tehtaan vaatimusten mukaan pidettävä alle 60 km-t. ensimmäisten 1000 km. ja alle 90 km-t. niitä seuraavien 2000 km. ajon aikana.

## RENGASPAINHEET

6,00 x 16 renkaat:	Edessä	Takana
Super de Luxe .....	1,8 kg-cm <sup>2</sup>	2,0 kg-cm <sup>2</sup>
Imperial .....	2,0 »	2,25 »

Tarkasta kampikammion öljytasoa ja jäähdyttäjän vesimäärää päivittäin! Rengaspainetta viikottain! Pariston nestemäärää (n. 10 mm. yli levyjen) joka toinen viikko!

## TILAVUUKSIA

	Super de Luxe	Imperial
Bensiinisäiliö (paitsi Super de Luxe matkakuppee 68 ltr.)	53 litraa	53 litraa
Jäähdyttäjä.....	13,2 »	13,2 »
Moottori .....	4,7 »	4,7 »
Vaihdelaatikko .....	0,7 »	0,7 »
Takasilta .....	1,4 »	2,1 »

KP 1940